


PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 1 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


PGR

PLANO DE GERENCIAMENTO DE RISCOS

SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA


VIGÊNCIA

De 30/11/2025 a 30/11/2026


PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 2 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

SUMÁRIO

1.	INTRODUÇÃO	4
2.	FINALIDADE	4
3.	INFORMAÇÕES IMPORTANTES	5
4.	ALTERAÇÕES CONSIDERADAS	6
5.	CAPACITAÇÕES E TREINAMENTOS.....	6
6.	INFORMAÇÕES DO CLIENTE.....	7
7.	INFORMAÇÕES DA GERENCIADORA.....	7
8.	INFORMAÇÕES DA APÓLICE RCF-DC.....	8
9.	MERCADORIAS EXCLUÍDAS	9
10.	SUBLIMITES DE MERCADORIAS ESPECÍFICAS	10
11.	PESQUISA E ANÁLISE CADASTRAL.....	11
12.	CHECK LIST DE EQUIPAMENTOS	13
13.	EMIÇÃO DA SOLICITAÇÃO DE MONITORAMENTO (SM)	14
14.	RASTREAMENTO / EQUIPAMENTOS E CONFIGURAÇÕES	15
14.1.	Tecnologias e versões.....	16
14.2.	Sensores e Atuadores Obrigatórios	17
14.3.	Tipos de Comunicação Autorizadas.....	18
14.4.	Frequência do Pedido de Posição	18
14.5.	Terminais Secundários (iscas, localizadores e bloqueadores)	18
15.	PROCEDIMENTOS ESPECÍFICOS	20
16.	ÁREAS DE RISCO.....	21

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 3 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

17.	HORÁRIO OBRIGATÓRIO PARA PERNOITE.....	21
18.	PROCEDIMENTO DE INÍCIO DE VIAGEM	21
18.1.	Transferência de sinal	22
19.	PROCEDIMENTO DE FIM DE VIAGEM	22
20.	PRONTA RESPOSTA.....	23
21.	ESCOLTA ARMADA.....	24
22.	COMBOIOS.....	25
23.	ROTAS AUTORIZADAS	25
24.	PARADAS AUTORIZADAS	25
25.	PARADAS NÃO AUTORIZADAS	26
26.	PROCEDIMENTOS EM CASO DE SINISTROS	27
27.	TABELAS DE APLICAÇÃO DE PGR.....	28
27.1.	Tabela de Mercadorias Específicas RJ	28
27.2.	Tabela de Mercadorias Específicas Demais Regiões.....	29
27.3.	Tabela de Mercadorias Específicas (Exclusivamente para embarques realizados dentro do estado de Santa Catarina)	30
27.4.	Tabela de Mercadorias em Geral	31
27.5.	Tabela de Mercadorias em Geral (Região Metropolitana do Estado de RJ)	32
27.6.	Tabela de Mercadorias Aparelhos de Telefonia Celular, suas Partes, Peças e seus Acessórios	33
27.7.	Tabela de Mercadorias Máquinas e Equipamentos Industriais, Caldeiras, Eletrocentros, Transformadores, Geradores e Turbinas para Geração de Energia	34
27.8.	Tabela de Mercadorias Placas Solares e Suas Partes e Peças	35

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 4 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

1. INTRODUÇÃO


O PGR (Plano de Gerenciamento de Riscos) contém todas as diretrizes e processos necessários ao pleno desenvolvimento das operações do cliente conforme apólice (s) emitida (s), a fim de que seja cumprido por todos os envolvidos no processo de transporte de cargas, independentemente de serem funcionários ou prestadores de serviço, sendo neste caso considerados prepostos dele.

2. FINALIDADE

O PGR (Plano de Gerenciamento de Riscos) é um documento integrante da (s) apólice (s) de seguro e do contrato de prestação de serviços e tem como objetivo nortear sobre as medidas preventivas e regras de risco, as quais devem ser aplicadas em todas as viagens onde o gerenciamento de risco for necessário a fim de garantir os requisitos mínimos de segurança, obtendo atuação uniforme por parte de todos os envolvidos nas operações.

Tal documento tem como objetivo estabelecer, regular e divulgar medidas e normas de segurança e prevenção a serem adotadas e cumpridas para o bom funcionamento do transporte de cargas desde sua origem, paradas, pernoite até o destino. Além disso, este documento tem o propósito de noticiar e esclarecer as condições e métodos operacionais acordados entre as partes de forma a minimizar risco.

As informações aqui contidas são confidenciais. Portanto, tal documento assim como quaisquer de suas partes não poderão ser reproduzidas ou divulgadas por qualquer meio.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 5 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

3. INFORMAÇÕES IMPORTANTES

As normas constantes neste PGR estão vinculadas diretamente a uma apólice de seguros vigente e como tal devem ser seguidas sob pena de prejudicarem a cobertura securitária contratada.

O presente documento foi confeccionado com base em informações e características de uma operação de transporte específica, assim sendo, pode ser alterada sempre que mudanças significativas forem implementadas na referida operação.

É de responsabilidade do cliente transportador o respeito das regras quanto ao carregamento de mercadorias específicas contidas na apólice de seguros vinculada a esta operação.


O transporte se realizará em veículos habitualmente empregados nos transportes de mercadorias por rodovias.

Fica expressamente excluído de “Meio de Transporte” os embarques realizados através de motos ou veículos de passeio.

Em caso de mudança de apólice, ou em seu conteúdo, essas alterações devem ser notificadas imediatamente a Global5 pelo cliente, corretora ou seguradora acima descrita. Essa notificação garante que as regras do presente documento estejam em sua totalidade de acordo com o contrato de seguro estabelecido entre as partes.

Este PGR aplica-se a todos os embarques efetuados pelo cliente.

Como parte integrante do Plano de Gerenciamento de Riscos (PGR) este documento encontra-se em constante evolução estando assim suscetível a mudanças, devendo o cliente transportador e ou seu corretor comunicar a Global5 sempre que houver alterações ou renovação de sua apólice.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 6 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

4. ALTERAÇÕES CONSIDERADAS

Destacamos abaixo as alterações realizadas no PGR (Plano de Gerenciamento de Riscos) com base nas regras de apólices ou Carta Conforto, que tenham sido modificadas por endossos, adendos, renovações ou qualquer outra inclusão, alteração e exclusão de valores ou regras que sejam informadas através de um documento oficial de seguro em nome do cliente.

ITEM	REFERÊNCIA	INDICAÇÃO DE ALTERAÇÃO OBSERVAR ITENS MARCADOS (X)
8	Informações da Apólice RCF-DC	Número da Apólice (X) Data de Emissão (X) Vigência (X) LMG Limite Máximo de Garantia M.E. () LMG 2 () LMG 3
10	Sublimites para Mercadorias Específica	Mercadorias Excluídas () Mercadorias Incluídas () Vide tabela com as seguintes indicações Excluídas e/ou Incluídas
27	Tabelas de Aplicação de PGRs	Alterações de Faixas de Valores (X) Alterações de Regras (X)


Importante: Ver detalhes nos respectivos itens indicados nesse documento

5. CAPACITAÇÕES E TREINAMENTOS

O cliente transportador deverá designar um ou mais funcionários responsáveis para realizar os procedimentos de gerenciamento de riscos.

A Global 5 fornecerá treinamento adequado do sistema via telefone ao funcionário responsável, se disponibilizando para sanar dúvidas e questionamentos.

O cliente transportador deverá providenciar que os motoristas tenham pleno conhecimento do manuseio dos rastreadores instalados nos veículos a serem utilizados na operação, assim como das macros (mensagens que deverão ser enviadas e lidas) e dos procedimentos para início de deslocamento, durante o trajeto e chegada ao destino.


PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 7 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

6. INFORMAÇÕES DO CLIENTE

Nome do Cliente	Schreiber Logística Ltda
CNPJ	10.349.430/0001-77
Endereço	Rua Ruy Barbosa, 115 - Sala 03 - Budag
Cidade/UF	Rio do Sul - SC
Nome do representante	Adriano Schreiber
E-mail do representante	adriano@schreiberlog.com.br
Telefone do representante	(47) 3521-1313
Celular do representante	(47) 99159-7637
Nome Corretora	Nobile Corretora Administração de Seguros Ltda
Nome Corretor	Wilson José Bonatti
E-mail Corretor	wilson@nobilecorretora.com.br
Telefone Corretora	(47) 3326-2001 / (47) 3326-2526
Celular Corretor	(47) 98413-3113
Nome Seguradora	Tokio Marine Seguradora
Telefone Seguradora	0300-3386546 / 0800 703-9000

7. INFORMAÇÕES DA GERENCIADORA

Nome Gerenciadora	Global5 Gerenciamento de Riscos
Endereço	Rua Estados Unidos, 1680 - Bacacheri – CEP 82540-030
Cidade/UF	Curitiba/PR
Telefone Fixo	(41) 3051-7575
Gerente de Operações	Filipe Dell' Aira (41) 98890-2056 filipe@global5.com.br
Coordenador Suporte	Tony Gomes (41) 98825-2471 tony.gomes@global5.com.br
Coordenador de Implantação/ Inteligência/Gestão Contas	Alfredo Peracetta Junior (41) 98825-1801 alfredo.peracetta@global5.com.br

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 8 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


8. INFORMAÇÕES DA APÓLICE RCF-DC

Número da Apólice	00781283 - Endosso nº. 1
Data de Emissão	08/12/2025 18:27:02
Vigência	30/11/2025 a 30/11/2026
LMG (Limite Máximo de Garantia M.E.)	R\$ 5.000.000,00
Lmg (Aparelhos de Telefonia Celular, suas Partes, Peças e seus Acessórios)	R\$ 500.000,00
LMG (Máquinas e Equipamentos Industriais, Caldeiras, Eletrocentros, Transformadores, Geradores e Turbinas para Geração de Energia)	R\$ 12.500.000,00
LMG (Placas Solares e Suas Partes e Peças)	R\$ 1.000.000,00
LMG (Bens e Mercadorias do Embarcador WEG S/A)	R\$ 18.000.000,00
LMG (Embarcador Cia Henring)	R\$ 11.000.000,00

Importante: Embarques com valores superiores ao Limite Máximo de Garantia (LMG) deverão ser consultados com três (3) dias úteis de antecedência para manifestação da seguradora em relação as medidas adicionais para aceitação do agravante de risco. Após a manifestação da Cia Seguradora indicando todas as exigências, a Global5 Engenharia de Riscos terá até 24 horas para preparar os processos exigidos, devendo o cliente aguardar o posicionamento da gerenciadora para iniciar o processo de gerenciamento de riscos indicados nesse documento.

Importante: Sempre que houver endossos, atualizações, alterações e/ou renovações da apólice de RCF-DC, bem como nos casos em que o cliente possuir DDR ou Carta Conforto, será de responsabilidade do cliente/segurado encaminhar à Global5 a documentação vigente emitida pela seguradora. Com base nesses documentos, serão realizadas as devidas atualizações no PGR.

Encaminhar documentação descrita acima para o e-mail:
implantacao@global5.com.br


PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 9 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

9. MERCADORIAS EXCLUÍDAS

Destacamos que as mercadorias abaixo relacionadas estão excluídas da apólice de seguros e por esse motivo não poderão ser transportadas sem a autorização da seguradora, na hipótese de em algum momento precisar carregar alguma dessas mercadorias, o cliente deverá obrigatoriamente entrar em contato com o corretor de seguros.

Relação de mercadorias excluídas da apólice:

- ✓ **Algodão (Qualquer Tipo);**
- ✓ **Animais Vivos;**
- ✓ **Armas, Armamentos e Munições;**
- ✓ **Cargas Radioativas;**
- ✓ **Carnes In Natura, Refrigerada E/Ou Congelada, E Charque;**
- ✓ **Cassiterita (Qualquer Tipo);**
- ✓ **Cigarros;**
- ✓ **Dinheiro, Cheque, Títulos, Bilhetes De Loteria;**
- ✓ **Documentos em Geral;**
- ✓ **Estanho (Qualquer Tipo);**
- ✓ **Grãos em Geral;**
- ✓ **Mercadorias em Mãos De Portador;**
- ✓ **Metais Semi-Preciosos e Preciosos e Suas Ligas;**
- ✓ **Molibdênio (Qualquer Tipo);**
- ✓ **Mudança de Móveis;**
- ✓ **Nióbio (Qualquer Tipo);**
- ✓ **Níquel (Qualquer Tipo);**
- ✓ **Objetos de Arte;**
- ✓ **Obras de Arte;**
- ✓ **Obras, Raridades e Coleções;**
- ✓ **Papel Moeda;**
- ✓ **Pedras Preciosas, Semipreciosas, Joias e Pérolas;**
- ✓ **Pescados em Geral, In Natura, Refrigerado ou Congelado;**
- ✓ **Sementes em Geral;**

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 10 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


- ✓ Veículos Rodando;
- ✓ Veículos Transportados;
- ✓ Zinco (Qualquer Tipo).

10. SUBLIMITES DE MERCADORIAS ESPECÍFICAS

Sublimites é o valor monetário inicial para tipos de produtos específicos onde inicia-se a obrigatoriedade da emissão da solicitação de monitoramento.

Abaixo destaca-se a tabela de mercadorias específicas e seus sublimites:

Tipo de Produto	Sublimite
Calçados Em Geral (Tênis, Sapatos, Chinelos, Sandálias), Inclusive Solados, Palmilhas E Correias; Cartuchos Para Impressoras E Copiadoras; Cd (Compact Disc)/ Ld (Laser Disc) / Dvd / Blu-Ray; Cobre (Qualquer Tipo);; Combustíveis E Seus Derivados; Computadores E Periféricos (Cartuchos Para Impressoras E Copiadoras, Desktop, Teclados, Monitores, Cpu's, Processadores, Memórias, Kit Multimídia E Semelhantes) - Exceto Notebooks E Tablets; Confecções, Roupas Prontas, Linhas De Costura, Fios De Seda, Fios Têxteis, Tapetes E Tecidos; Cosméticos E Perfumes; Couro Cru, Wetblue (Semi-Acabado) Ou Beneficiado; Defensivos Agrícolas; Eletrodomésticos; Empilhadeiras, Retroescavadeiras, Motoniveladoras, Minicarregadeiras E Pás Carregadeiras; Equipamento Médico Hospitalar; Fechaduras E Ferragens Em Geral; Ferramentas Manuais Ou Elétricas (Por Exemplo, Furadeiras, Serras Elétricas, Lixadeiras, Etc.); Fios Ou Cabos Elétricos E De Telefonia; Fraldas Descartáveis; Granitos E Mármore; Hortifrutigranjeiros; Impressoras Em Geral; Instrumentos Musicais (Qualquer Tipo); Lâmpadas (Reatores, Luminárias E Periféricos); Latão E Folhas De Flandres; Leite Em Geral, Inclusive Em Pó Ou Condensado; Livros E Revistas Em Geral;	R\$ 250.000,00


PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 11 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

Madeiras (Chapas, Placas, Compensados, Mdf);
 Materiais Elétricos, Interruptores, Fusíveis E Semelhantes;
 Medicamentos De Qualquer Tipo (De Uso Humano E/Ou Veterinário), Inclusive Vacinas;
 Notebooks;
 Óleos Comestíveis;
 Óleos Lubrificantes;
 Operações Logísticas De E-Commerce;
 Papel De Qualquer Tipo, Resmas E Celulose;
 Pilhas E Baterias;
 Pneus E Câmaras De Ar;
 Polímeros E Seus Derivados (Polietileno, Polipropileno, Policloreto De Vinila, Etc.);
 Porcelanas E Pisos Cerâmicos;
 Produtos Alimentícios (Todos Os Tipos), In Natura Ou Industrializado, Granel, Embalado Ou Envasado, Frigorificado (Refrigerado Ou Congelado) Ou Não - Exceto Para Produto Especificado Neste E/Ou Nos Demais Grupos;
 Produtos Farmacêuticos (Exceto Medicamentos);
 Produtos Óticos Em Geral;
 Produtos Químicos De Uso Veterinário;
 Produtos Químicos Em Geral;
 Produtos Siderúrgicos;
 Ração Animal (Qualquer Tipo);
 Relógios;
 Rolamentos Em Geral;
 Tablets Em Geral;
 Tdi (Tolueno De Isocianato), Dióxido De Titânio, Tolueno Refinado, Silício Metálico;
 Tintas, Vernizes, Corantes, Pigmentos E Similares;
 Tratores, Máquinas E Implementos Agrícolas Em Geral, Inclusive Suas Partes E Peças;
 Tubos E Conexões De Pvc E Resinas De Pvc;
 Vidros Em Geral.

*Sublimites para o Rio de Janeiro ficam fixados em R\$ 5.000,00.

11. PESQUISA E ANÁLISE CADASTRAL

As pesquisas cadastrais de motoristas, ajudantes e veículos deverão ser realizadas através do site da Global5 https://perfil.global5.com.br/G5_Cadastro. O cliente, utilizando seu usuário e senha de acesso, poderá registrar novos cadastros de motoristas, ajudantes e veículos, bem como solicitar a renovação dos cadastros existentes.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 12 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

A solicitação de monitoramento só poderá ser emitida se todos os envolvidos (motoristas, ajudantes, cavalos e carretas) estiverem com o "status" de liberado e possuírem o número de liberação correspondente.

Abaixo destacamos uma tabela resumo sobre as regras de cadastros por vínculos:

Item	Vínculo	Validade Embarque	Observações
Motoristas	Funcionário	365 dias	CLT
	Agregado	180 dias	Contrato ou 12 Viagens
	Terceiro	1 dia	Esporádico
Ajudantes	Funcionário	365 dias	CLT
	Agregado	180 dias	Contrato ou 12 Viagens
	Terceiro	1 dia	Esporádico
Veículos	Funcionário	365 dias	Propriedade do cliente
	Agregado	180 dias	Contrato ou 12 Viagens
	Terceiro	1 dia	Esporádico


Comprovação de vínculos

Funcionário (CLT) – É necessária a comprovação de vínculo por registro em CLT, ou seja, a pessoa física deve ter registro em carteira com o transportador.

Agregado – É necessária a comprovação de vínculo por contrato de agregamento, ou por meio de documentação de transporte que comprove a realização de doze (12) viagens no período de um ano.

Terceiro (autônomo) – Para viagens esporádicas, é necessário obter liberação cadastral válida para cada viagem.

Quando a operação do cliente/transportador precisar de viagens com mais de um motorista e/ou ajudante, sendo o segundo motorista e/ou ajudante designado como secundário ou substituto, é necessário que este também esteja cadastrado e com a liberação válida na plataforma da Global5, da mesma forma que o motorista principal.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 13 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

É vedada a utilização dos chamados "chapas", que são auxiliares autônomos recrutados em vias públicas, salvo se submetidos ao processo de análise cadastral de acordo com as regras estipuladas na apólice de seguros.

Para os clientes que optarem por não utilizar os serviços de análise e pesquisa cadastral da Global5, ao emitirem a SM (Solicitação de Monitoramento), devem incluir nos campos de justificativa do sistema os detalhes da liberação cadastral. Isso inclui o nome da gerenciadora responsável pela liberação dos motoristas e veículos, juntamente com o número ou código correspondente à liberação.

12. CHECK LIST DE EQUIPAMENTOS


Todos os veículos que possuem equipamento de rastreamento deverão passar pelo processo de *check list* sistêmico, para aferição dos dispositivos de atuação e sensoriamento obrigatórios. O cliente deverá solicitar o *check list* via sistema disponibilizado pela Global5 e solicitar que o motorista ou responsável da empresa para a realização do *check list* entre em contato com a central de suporte, e sigam as orientações de nossos analistas para os testes.

A liberação de carregamento deverá ser autorizada pelo cliente somente se o *check list* estiver aprovado e dentro da validade.

Abaixo os prazos para realização do *check list* sistêmico:

Vínculo Veículo	Prazo	Observações
Frota	A cada 90 dias	Na hipótese de falha de algum dos dispositivos durante a viagem, o veículo deve passar por novo teste após manutenção corretiva da tecnologia.
Agregado	A cada 90 dias	
Terceiro	A cada embarque	

Nota: Problemas de equipamentos identificados durante as viagens, serão informados e o cliente deverá providenciar manutenção e o veículo deverá passar por novo processo de *check list*.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 14 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

IMPORTANTE: Conforme acordo estabelecido entre a corretora de seguros e a Transportadora Schreiber, a comprovação do uso da fechadura com chave passa a ser de responsabilidade do transportador, não sendo necessária a apresentação de evidência fotográfica no processo de check-list.


13. EMISSÃO DA SOLICITAÇÃO DE MONITORAMENTO (SM)

Todas as viagens que se enquadrem nas regras de rastreamento, deverão passar pelo processo de emissão de solicitação de monitoramento (SM), onde o cliente / transportador **deverá emitir o processo antes do início da viagem, preenchendo todos os dados** solicitados pelo respectivo sistema disponibilizado pela Global5.

Especificamente para operações de distribuição urbana (coleta/entrega) durante o processo de emissão das solicitações de monitoramento fica sob responsabilidade do cliente informar os locais das coletas e entregas.

Os dados inseridos na emissão da solicitação de monitoramento são de responsabilidade do cliente, devendo os dados estarem completamente compatíveis com os veículos, motorista, carga, rotas, origens, destinos e outros, bem como o enquadramento das faixas de valores e mercadorias com a nomenclatura correta do PGR que estão indicadas o item **TABELAS DE APLICAÇÃO DE PGR**.

Viagens que sejam iniciadas sem a emissão da solicitação de monitoramento (SM) não estarão rastreadas e por tanto em descumprimento ao PGR em pauta.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 15 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


14. RASTREAMENTO / EQUIPAMENTOS E CONFIGURAÇÕES

Nos casos de obrigatoriedade de rastreamento, conforme regras exigidas, o veículo de carga utilizado deverá estar equipado com equipamento de rastreador de acordo com as regras de risco e devidamente referenciado pela seguradora, com todos os sensores e atuadores exigidos em apólice, para acompanhamento efetivo por parte da central de monitoramento.

É de responsabilidade do **cliente transportador** e seus prepostos manterem os sensores, atuadores e demais equipamentos instalados em perfeitas condições de utilização, bem como testá-los antes do envio do veículo para carregamento e informar à **Global 5** sobre qualquer alteração. Os rastreadores deverão ser checados periodicamente, realizando a manutenção preventiva. Toda instalação, reinstalação e manutenção deverá ser realizada por empresas devidamente autorizadas e credenciadas na empresa de tecnologia de rastreamento.

O simples fato de o equipamento de rastreamento estar instalado no veículo não constitui efetivo rastreamento.


Os custos de comunicação e de monitoramento dos veículos serão de responsabilidade única e exclusiva do transportador.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 16 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

14.1. Tecnologias e versões

Abaixo destacamos os equipamentos de rastreamento com suas respectivas características previamente reconhecidos pela Cia Seguradora:

Comunicação Satelital ou Híbrida	Comunicação Celular (GPRS)
Autotrac Híbrido, Prime (OBC IV, VI)	Autotrac Celular
OnixSmart Híbrido / OnixSmart Híbrido 2 + RF	Onix Smart e Smart2 GPRS
Omniurbo Híbrido (RI4484)	Omniurbo (RI 4454)
Sascarga AVD Sat , Full Sat e SASSMDT Sat	Sascarga Full , AVD e SASSMDT
Controlloc Híbrido	Controlloc GPRS
Positron Dual Sat	Positron Dual
Sighra Híbrido	Sighra GPRS
Omniwebsat (RI 0482)	Omniweb (RI 0452)
Cielocel híbrido GS 10 e superiores	Cielocel GPRS GS 10
STi Híbrido	STi Sat carga
Autosat Full Sat	Autosat Full

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 17 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


14.2. Sensores e Atuadores Obrigatórios

Abaixo destacamos as configurações mínimas exigidas:

Tipo de Veículo	Atuadores	Sensores	Dispositivos
Veículos não articulados	Bloqueador	Porta Motorista	Teclado
	Sirene	Porta Carona	Botão de Pânico
	Trava de Baú	Portas de Baú	
		Antena	
		Painel	
		Velocidade	
		Ignição	
Tipo de Veículo	Atuadores	Sensores	Dispositivos
Veículos Articulados	Bloqueador	Porta Motorista	Teclado
	Sirene	Porta Carona	Botão de Pânico
	Trava de Baú	Portas de Baú	
		Desengate	
		Antena	
		Painel	
		Velocidade	
		Ignição	

Nota: Fica entendido e acordado que, a TRAVA de BAU e SENSORES de BAU, poderão ser substituídos por fechadura com chave.

IMPORTANTE: Conforme acordo estabelecido entre a corretora de seguros e a Transportadora Schreiber, a comprovação do uso da fechadura com chave passa a ser de responsabilidade do transportador, não sendo necessária a apresentação de evidência fotográfica no processo de check-list.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 18 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

14.3. Tipos de Comunicação Autorizadas

Região de Circulação	Tipo de Operação	Tecnologia Aplicada
Estados de SP e RJ	Áreas Metropolitanas	Híbrida ou GPRS
	Demais regiões	Satelital ou Híbrida
Demais estados	Viagens Interestaduais	Satelital ou Híbrida
	Viagens Intermunicipais	Satelital ou Híbrida
	Viagens Municipais	Híbrida ou GPRS


14.4. Frequência do Pedido de Posição

Frequência	Tipo de Comunicação	Observações
De 10 em 10 minutos	GPRS/ Satelital / Híbrido	Estado Rio de Janeiro
De 10 em 10 minutos	GPRS/ Satelital / Híbrido	Raio de 150 km capitais
De 20 em 20 minutos	GPRS/ Satelital / Híbrido	Fora das áreas de risco

14.5. Terminais Secundários (iscas, localizadores e bloqueadores)

Localizadores (fixo): Equipamento composto por um conjunto de dispositivo de localização GPS e transmissão de posicionamento via GPRS e/ou Localização via RF (Rádio Frequência) com bateria independente. Deve estar fixado no veículo, baú ou carreta, acompanhando o embarque de sua origem ao destino final e ser monitorado pela gerenciadora de riscos.

Moveis (iscas): Equipamento composto por um conjunto de dispositivo de localização GPS e transmissão de posicionamento via GPRS e Localização via RF (Rádio Frequência) com bateria independente. Deve estar embarcado junto à carga dentro da embalagem, acompanhando o


PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 19 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

embarque de sua origem ao destino e monitorado pela gerenciadora de riscos.

Bloqueadores inteligentes: Equipamento sem fio instalado de forma fixa e camuflada no cavalo mecânico, que responde com atuações de bloqueio remoto de veículos por um tempo determinado, quando na identificação de aplicação de jammer, violação de painel, violação do equipamento de rastreamento, podendo conter outras aplicações dependendo do tipo de equipamento.

Tecnologias secundárias homologadas

Tecnologia	Tipo	Comunicação
Cargotracck	Móvel	RF - GPRS
CEABS	Móvel	RF - GPRS
Connect Spy (TrucksControl)	Móvel	RF – GPRS/Lora
EasyLoc	Móvel	RF - GPRS
Goal Tag / SLOCK	Móvel	RF
GoldenSat	Móvel	RF – GPRS/Lora
Link	Fixo	GSM/GPRS+RF LoRa
Ominicarga	Móvel	RF - GPRS
Positron	Móvel	RF - GPRS
Rastro	Móvel	RF - GPRS
Santos & Zanon	Móvel	RF - GPRS
Sat Company	Móvel	RF – GPRS/Lora
Sighra	Móvel	RF - GPRS (ST400 e ST440)
Smart Box	Móvel	RF - GPRS

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 20 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


Regras mínimas para a utilização de iscas de carga, localizadores e bloqueadores inteligentes.
O transportador deverá garantir carga de bateria compatível com a distância e tempo da viagem.
O transportador deverá espelhar sinal da isca para a gerenciadora de riscos e garantir que o mesmo esteja com sinal liberado para a gerenciadora de riscos.
O transportador deverá informar o tipo e número de série da isca para a gerenciadora de risco, incluindo inclusive os dados como terminal secundário na solicitação de monitoramento (SM)
O transportador deverá enviar o link ou programas de acesso aos terminais secundários (localizadores, iscas de carga e bloqueadores inteligentes) disponibilizando usuários e senhas com acesso total as configurações da isca.

15. PROCEDIMENTOS ESPECÍFICOS

Todas as operações de carga e descarga de mercadorias deverão ser realizadas dentro das dependências da Transportadora ou do cliente destinatário notificadas na solicitação de Monitoramento.

Caso haja necessidade de carga ou descarga em local distinto, este local deverá ser informado antecipadamente pelo Cliente ou pelas Transportadoras a **Global5** na solicitação de monitoramento.

Em casos especiais onde informações, eventos ou indícios colhidos pela **Global5** ameacem ou coloquem em perigo determinada transferência de mercadorias, poderá a Central de Rastreamento da **Global5** determinar a modificação do horário para o início da viagem assim como da rota a ser utilizada. Fazendo imediata comunicação a Transportadora e a Corretora/Seguradora.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 21 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

16. ÁREAS DE RISCO

Áreas de risco são regiões onde se potencializa o aumento dos riscos de crimes contra o patrimônio, devido ao histórico de sinistros, abaixo destacamos as áreas de riscos estabelecidas conforme determinado em apólice de seguros.

Regiões de Risco	Raio a considerar
Todas as capitais	150 Km

17. HORÁRIO OBRIGATÓRIO PARA PERNOITE

Horário de Rodagem 05h às 22h (Vide Tabelas de Aplicação)


18. PROCEDIMENTO DE INÍCIO DE VIAGEM

O início de viagem deverá ser informado obrigatoriamente pelos motoristas, utilizando o teclado do rastreador dentro do local de origem da carga através de **macro específica de início de viagem** e antes de iniciar o deslocamento.

No início de viagem o veículo receberá os comandos obrigatórios de ativação dos sensores, bem como a ativação de inteligência embarcada, onde o motorista somente deverá iniciar a viagem (deslocamento) após receber a mensagem de **VIAGEM LIBERADA** (ou similar) da central de rastreamento.

A viagem será considerada como efetivada (iniciada) após os procedimentos destacados (descritos) nos parágrafos anteriores, somados ao efetivo deslocamento do veículo a partir da origem da carga.

Viagens que não forem iniciadas dentro das regras descritas acima, estarão sob a condição de **não autorizadas**, podendo haver problemas securitários na hipótese de sinistros.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 22 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


18.1. Transferência de sinal

É de responsabilidade do transportador, autorizar e liberar (espelhar) o sinal de rastreamento dos veículos com todas as permissões possíveis (como embarque de macros, parametrizações diversas, envio de comandos, mensagens, etc.).

A liberação de sinal deverá ser realizada pelo menos 2 horas antes da previsão de início de viagem, onde a emissão da solicitação de monitoramento somente será permitida após a liberação do sinal.

19. PROCEDIMENTO DE FIM DE VIAGEM

O fim de viagem deverá ser informado obrigatoriamente pelos motoristas, utilizando o teclado do rastreador dentro do local de destino da última entrega através de **macro específica de fim de viagem**, e somente deverá ser informada quando o veículo estiver vazio.


PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 23 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

20. PRONTA RESPOSTA

Quando uma viagem em desenvolvimento estiver sob o status de **suspeita de roubo**, devido a alguma ocorrência como perdas de sinal, violações diversas ou outro que caracterize o aumento do potencial de riscos, a gerenciadora poderá utilizar os serviços de prontas-resposta, realizando contato com o cliente e solicitando autorização.

Como se trata de serviço pontual, os acionamentos poderão ser realizados pela gerenciadora de riscos, sendo solicitado autorização ao cliente ou quando for determinado em apólice ou pelo corretor, o acionamento sem a necessidade de autorização do cliente indicando total autonomia a gerenciadora de riscos, os custos adicionais desse serviço serão incluídos na fatura do cliente.

Indicação de Pronta Resposta em Apólice	Situação
Corretora determina autonomia total da gerenciadora de riscos para eventos de suspeita de roubo com alertas painel e/ou antena	X
Para demais alertas e situações a apólice ou corretor não determinam autonomia total da gerenciadora de riscos, devendo haver autorização do cliente.	X

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 24 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


21. ESCOLTA ARMADA

Quando uma viagem necessitar de escolta a mesma deverá ser contratada diretamente pelo cliente / transportador seguindo e considerando os requisitos abaixo selecionados:

Requisitos para contratação de escolta armada	Situação
Viatura Rastreada com posicionamento configurado de 10 minutos	X
Sinal da viatura espelhada para a gerenciadora de riscos	X
Viatura com idade não superior a 5 anos	X
Viatura com motor a partir de 1.000 cilindradas (1.0)	X
Dois agentes armados, treinados e certificados	X
Agentes com telefones móveis para contato	X
Dados deverão ser enviados para a gerenciadora de riscos antes do início da viagem	X
Empresa de escolta aprovada e licenciada pela Secretaria de Segurança Pública	X

Abaixo os procedimentos a serem realizados pelo cliente / transportador com pelo menos duas horas antes do início da viagem:

Dados mínimos da escolta que devem ser enviados para a Global5
Enviar e-mail para: rastreamento@global5.com.br ; suporte@global5.com.br
Nome da Empresa de Escolta
Placa, marca/modelo e cor da viatura
Tecnologia de rastreamento e ID da viatura de escolta
Nome completo, CPF, CNH, telefones moveis dos agentes da viatura
Tipo de armamento dos agentes
Confirmação de liberação de sinal para a Global5 Gerenciadora de Riscos
Importante: Os dados deverão ser enviados com pelo menos 2 horas antes do início da viagem e devem ser inseridos na SM.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 25 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

22.COMBOIOS

Entende-se por comboio a porção (dois ou mais) de veículos que se dirigem ao mesmo destino, ou trafeguem pela mesma via pública em intervalo inferior a 15 (quinze) minutos.

23.ROTAS AUTORIZADAS

As rotas da viagem serão controladas por cerca eletrônica do sistema, onde poderá haver atuações quando na identificação de desvio de rota, no processo de emissão da solicitação de monitoramento é importante identificar a rota e o itinerário disponível, selecionando a rota correspondente e informando o motorista sobre o itinerário que deverá ser realizado.


Quando identificado a necessidade de inclusão, alteração ou exclusão de uma rota, deverá ser realizada a respectiva solicitação ao setor de suporte técnico ao cliente, através do e-mail suporte@global5.com.br.

24.PARADAS AUTORIZADAS

Serão consideradas **paradas autorizadas** todos os locais indicados abaixo:

Paradas Autorizadas
Pedágios, Postos Fiscais, Postos da PRF/ PRE, Balanças, Aduanas, ou outro local de fiscalização obrigatória.
Clientes de Carga e Descarga desde que indicados pelo cliente
Postos homologados pela Global5 fora da área de riscos, indicados pela sigla PHG5 (Posto Homologado Global5)
Postos homologados pela Global5, localizados dentro da área de risco e identificados pela sigla PHG5, poderão ser utilizados em situações de urgência/emergência (paradas involuntárias), desde que sejam no pátio fechado e controlado do posto.
Matriz da empresa desde que indicados pelo cliente
Filiais da empresa desde que indicados pelo cliente

Os locais de parada autorizados pela gerenciadora estão disponíveis no sistema, onde igualmente constarão na solicitação de monitoramento após sua emissão e disponível para impressão do cliente, que deverá ser o responsável para dar conhecimento ao motorista.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 26 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


Quando identificado a necessidade de inclusão de novo local de parada, deverá ser realizada a respectiva solicitação ao setor de suporte técnico ao cliente informando o nome e endereço com a indicação da necessidade, enviar e-mail suporte@global5.com.br, o local será analisado e poderá ser ou não homologado.

25. PARADAS NÃO AUTORIZADAS

Serão consideradas **paradas não autorizadas**, todos os locais indicados abaixo:

Paradas Não Autorizadas
Bares e Restaurantes de beira de estrada, marginais, logradouros, recuos, etc.
Postos não homologados pela Global5
Paradas na residência de motoristas

Os motoristas deverão ser orientados pelo cliente / transportador a não pararem em locais não homologados antes do início da viagem.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 27 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


26. PROCEDIMENTOS EM CASO DE SINISTROS

Sempre que ocorrer um sinistro de perdas (crimes contra o patrimônio) ou danos (acidentes e avarias) o cliente deverá entrar em contato com a Global5 Engenharia de Riscos através do telefone (41) 3051-7575 e solicitar pela supervisão do turno, informando os detalhes iniciais do sinistro.

Posteriormente ao informe, o cliente deverá providenciar os itens abaixo:

Itens a providência após o informe do sinistro	Prazo
Enviar o Boletim de Ocorrência	Até 24h do sinistro
Solicitar contato do motorista com a central de rastreamento para procedimento de oitiva	Até 24h do sinistro
Enviar nota fiscal com indicação do prejuízo	Até 24h do sinistro
Enviar conhecimento transporte	Até 24h do sinistro
Manter o sinal do veículo para a gerenciadora	Até 96h do sinistro


O relatório final de sinistro depende da disponibilização dos dados acima, e será entregue em até 72 horas úteis do recebimento de toda documentação.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 28 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

27. TABELAS DE APLICAÇÃO DE PGR


27.1. Tabela de Mercadorias Específicas RJ

TABELA DE MERCADORIAS ESPECÍFICAS – EXCLUSIVAMENTE OPERAÇÕES NO RIO DE JANEIRO						
Tipo de Mercadoria	Faixa de Valores	Cadastros Aprovado	Rastr. 24h	Escolta	Imobilizador de carreta	Nomenclatura Sistemica a Utilizar
Mercadorias Específicas Rio de Janeiro	R\$ 0,01 a R\$ 5.000,00	*Sim	Não	Não	Não	Não se aplica
	R\$ 5.000,01 a R\$ 400.000,00	*Sim	**Sim	Sim	Sim	PGR SCHREIBER - ESPECIFICAS DE R\$ 5 MIL A R\$ 400 MIL + ESCOLTA +IMOB. DE CARRETA (FROTA/AGREG)
	R\$ 400.000,01 a R\$ 500.000,00	*Sim	Sim	Sim	Sim	PGR SCHREIBER - ESPECIFICAS DE R\$ 400 MIL A R\$ 500 MIL + ESCOLTA +IMOB. DE CARRETA (FROTA/AGREG)
*Sim: Obrigatório a utilização de frota própria e/ou agregados						
**Sim: O rastreamento poderá ser substituído por 1 (uma) Escolta Armada e Rastreada.						
Horário de Rodagem (05h às 22h)						

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 29 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


27.2. Tabela de Mercadorias Específicas Demais Regiões

TABELA DE MERCADORIAS ESPECÍFICAS DEMAIS REGIÕES (EXCETO RIO DE JANEIRO)							
Tipo de Mercadoria	Faixa de Valores	Cadastros Aprovado	Rastr. 24h	Isca	Escolta	Imobilizador de carreta	Nomenclatura Sistemica a Utilizar
Mercadorias Específicas Demais Regiões	R\$ 0,01 a R\$ 250.000,00	Sim	Não	Não	Não	Não	Não se aplica
	R\$ 250.000,01 a R\$ 2.000.000,00	Sim	*Sim	Não	Não	Não	PGR SCHREIBER - ESPECIFICAS DE R\$ 250 MIL A R\$ 2 MI
	R\$ 2.000.000,01 a R\$ 3.000.000,00	Sim	Sim	**Sim	Não	Não	PGR SCHREIBER - ESPECIFICAS DE R\$ 2 MI A R\$ 3 MI + ISCA OU IMOBILIZADOR (TJAMMER OU SAEGO)
	R\$ 3.000.000,00 a R\$ 5.000.000,00	Sim	Sim	Sim	Sim	*** Sim	GR SCHREIBER - ESPECIFICAS DE R\$ 3 MI A R\$ 5 MI + ISCA + ESCOLTA + IMOBILIZADOR DE CARRETA
*Sim: O equipamento de rastreamento poderá ser substituído por escolta armada e rastreada do início ao fim da viagem, com sinal disponível para a gerenciadora de riscos, com os dados da escolta informados com antecedência e inseridos na SM.							
**Sim: A ISCA RF poderá ser substituída por 1 (um) Equipamento de Contingência (IMOBILIZADOR) TJAMMER ou SAEGO.							
***Sim: Obrigatório Equipamento de contingência (IMOBILIZADOR) TJAMMER ou SAEGO.							

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 30 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


27.3. Tabela de Mercadorias Específicas (Exclusivamente para embarques realizados dentro do estado de Santa Catarina)

TABELA DE MERCADORIAS ESPECÍFICAS (EXCLUSIVAMENTE PARA EMBARQUES REALIZADOS DENTRO DO ESTADO DE SANTA CATARINA)							
Tipo de Mercadoria	Faixa de Valores	Cadastros Aprovado	Rastr. 24h	Isca	Escolta	Imobilizador de carreta	Nomenclatura Sistemica a Utilizar
Embarques SC	R\$ 0,01 a R\$ 350.000,00	Sim	Não	Não	Não	Não	Não se aplica
	R\$ 350.000,01 a R\$ 2.000.000,00	Sim	*Sim	Não	Não	Não	PGR SCHREIBER - ESPECIFICAS SANTA CATARINA (SC) DE R\$ 350 MIL A R\$ 2 MI
	R\$ 2.000.000,01 a R\$ 3.000.000,00	Sim	Sim	**Sim	Não	Não	PGR SCHREIBER - ESPECIFICAS (SC) DE R\$ 2 MI A R\$ 3 MI + ISCA OU IMOBILI. (TJAMMER OU SAEGO)
	R\$ 3.000.000,00 a R\$ 5.000.000,00	Sim	Sim	Sim	Sim	*** Sim	GR SCHREIBER - ESPECIFICAS DE R\$ 3 MI A R\$ 5 MI + ISCA + ESCOLTA + IMOBILIZADOR DE CARRETA
*Sim: O equipamento de rastreamento poderá ser substituído por escolta armada e rastreada do início ao fim da viagem, com sinal disponível para a gerenciadora de riscos, com os dados da escolta informados com antecedência e inseridos na SM.							
**Sim: A ISCA RF poderá ser substituída por 1 (um) Equipamento de Contingência (IMOBILIZADOR) TJAMMER ou SAEGO.							
***Sim: Obrigatório Equipamento de contingência (IMOBILIZADOR) TJAMMER ou SAEGO.							

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 31 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


27.4. Tabela de Mercadorias em Geral

TABELA DE MERCADORIAS EM GERAL					
(EXCETO MERCADORIAS EXCLUIDAS, MERCADORIAS ESPECÍFICAS E OUTRAS INDICADAS DE FORMA EXCLUSIVA NAS DEMAIS TABELAS)					
Tipo de Mercadoria	Faixa de Valores	Cadastros Aprovado	Rastr. 24h	Escolta	Nomenclatura Sistemica a Utilizar
Mercadorias em Geral	R\$ 0,01 a R\$ 2.000.000,00	Sim	Não	Não	Não se aplica
	R\$ 2.000.000,00 a R\$ 5.000.000,00	Sim	Sim	Não	PGR SCHREIBER - MERCADORIAS EM GERAL DE R\$ 2 MI A R\$ 5 MI
Importante – Caso haja dúvidas sobre o enquadramento da mercadoria como mercadorias em geral, o corretor / seguradora deverá ser consultados.					

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 32 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


27.5. Tabela de Mercadorias em Geral (Região Metropolitana do Estado de RJ)

TABELA DE MERCADORIAS EM GERAL (REGIÃO METROPOLITANA DO ESTADO DE RJ) (EXCETO MERCADORIAS EXCLUIDAS, MERCADORIAS ESPECÍFICAS E OUTRAS INDICADAS DE FORMA EXCLUSIVA NAS DEMAIS TABELAS)						
Tipo de Mercadoria	Faixa de Valores	Cadastros Aprovado	Rastr. 24h	Escolta	Imobilizador de carreta	Nomenclatura Sistemica a Utilizar
Mercadorias em Geral	R\$ 0,01 a R\$ 5.000,00	*Sim	Não	Não	Não	Não se aplica
	R\$ 5.000,00 a R\$ 400.000,00	*Sim	**Sim	Sim	Sim	PGR SCHREIBER – M. EM GERAL (RJ) DE R\$ 5 MIL A R\$ 400 MIL + ESCOLTA + IMOB. DE CARRETA (FROTA/AGREGADO)
	R\$ 400.000,00 a R\$ 500.000,00	*Sim	Sim	Sim	Sim	PGR SCHREIBER - M. EM GERAL RJ DE R\$ 400 MIL A R\$ 500 MIL + ESCOLTA +IMOB. DE CARRETA (FROT/AGREG)
*Sim: Obrigatório a utilização de frota própria e/ou agregados						
**Sim: O equipamento de rastreamento poderá ser substituído por escolta armada e rastreada do início ao fim da viagem, com sinal disponível para a gerenciadora de riscos, com os dados da escolta informados com antecedência e inseridos na SM.						
Horário de Rodagem (05h às 22h)						
Importante – Caso haja dúvidas sobre o enquadramento da mercadoria como mercadorias em geral, o corretor / seguradora deverá ser consultados.						

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 33 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


27.6. Tabela de Mercadorias Aparelhos de Telefonia Celular, suas Partes, Peças e seus Acessórios

TABELA DE MERCADORIAS APARELHOS DE TELEFONIA CELULAR, SUAS PARTES, PEÇAS E SEUS ACESSÓRIOS					
Tipo de Mercadoria	Faixa de Valores	Cadastros Aprovado	Rastr. 24h	Escolta	Nomenclatura Sistemica a Utilizar
Aparelhos Celular	R\$ 0,01 a R\$ 150.000,00	Sim	Não	Não	Não se aplica
	R\$ 150.000,00 a R\$ 500.000,00	Sim	*Sim	Não	PGR SCHREIBER - APARELHOS DE TELEFONIA CELULAR DE R\$ 150 MIL A R\$ 500 MIL
*Sim: O rastreamento poderá ser substituído por 1 (uma) Escolta Armada e Rastreada.					

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 34 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


27.7. Tabela de Mercadorias Máquinas e Equipamentos Industriais, Caldeiras, Eletrocentros, Transformadores, Geradores e Turbinas para Geração de Energia

TABELA DE MERCADORIAS MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS, CALDEIRAS, ELETROCENTROS, TRANSFORMADORES, GERADORES E TURBINAS PARA GERAÇÃO DE ENERGIA					
Tipo de Mercadoria	Faixa de Valores	Cadastros Aprovado	Rastr. 24h	Escolta	Nomenclatura Sistêmica a Utilizar
Máquinas e Equipamentos	R\$ 0,01 a R\$ 3.000.000,00	Sim	Não	Não	Não se aplica
	R\$ 3.000.000,00 a R\$ 12.500.000,00	Sim	Sim	Não	PGR SCHREIBER - MAQUINAS E EQUIPAMENTOS DE R\$ 3 MI A R\$ 12.5 MI
Importante: Caso haja dúvidas sobre o enquadramento da mercadoria como mercadorias em geral, o corretor / seguradora deverá ser consultados.					

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 35 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

27.8. Tabela de Mercadorias Placas Solares e Suas Partes e Peças

TABELA DE MERCADORIAS PLACAS SOLARES E SUAS PARTES E PEÇAS						
Tipo de Mercadoria	Faixa de Valores	Cadastros Aprovado	Rastr. 24h	Escolta	Isca	Nomenclatura Sistemica a Utilizar
Placas Solares	R\$ 0,01 a R\$ 200.000,00	Sim	Não	Não	Não	Não se aplica
	R\$ 200.000,00 a R\$ 500.000,00	Sim	*Sim	Sim	Não	PGR SCHREIBER - PLACAS SOLARES DE R\$ 200 MIL A R\$ 500 MIL
	R\$ 500.000,00 a R\$ 1.000.000,00	Sim	Sim	Não	**Sim	PGR SCHREIBER - PLACAS SOLARES DE R\$ 500 MIL A R\$ 1 MI + ISCA OU ESCOLTA
*Sim: O equipamento de rastreamento poderá ser substituído por escolta armada e rastreada do início ao fim da viagem, com sinal disponível para a gerenciadora de riscos, com os dados da escolta informados com antecedência e inseridos na SM.						
**Sim: A isca poderá ser substituída por 1 (uma) Escolta Armada e Rastreada.						
Importante – Caso haja dúvidas sobre o enquadramento da mercadoria como mercadorias em geral, o corretor / seguradora deverá ser consultados.						

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 09/12/2025	Vigência: De 30/11/2025 a 30/11/2026	Página: 36 de 36
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

Assinam digitalmente o documento os representantes das empresas SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA e Global5 Gerenciadora de Riscos, conforme destacado nas próximas páginas.

PGR Schreiber Vigencia 30.11.2025 a 30.11.2026 - Tokio - 1 Endosso.pdf

Documento número #a492af43-e917-4077-86db-13a928bb476c

Hash do documento original (SHA256): dcf6e1585a6d5f362659efefe8ac91ce1814281ce050a7b39c90710f2273d129

Assinaturas**Adriano Schreiber**

CPF: 032.910.789-50

Assinou como representante legal em 10 dez 2025 às 09:37:30

Adriano Schreiber

**Alfredo Peracetta Junior**

CPF: 017.149.879-81

Assinou para aprovar em 10 dez 2025 às 11:48:19

Alfredo Peracetta Junior

**Rafael Afonso**

Assinou como testemunha em 12 dez 2025 às 12:44:11

Rafael Afonso

Log

- 09 dez 2025, 17:25:15 Operador com email rafael.afonso@global5.com.br na Conta 92ab0ab0-1c21-4d31-b937-3fffd9e0e429 criou este documento número a492af43-e917-4077-86db-13a928bb476c. Data limite para assinatura do documento: 09 de março de 2026 (10:34). Finalização automática após a última assinatura: habilitada. Idioma: Português brasileiro.
- 09 dez 2025, 17:26:39 Operador com email rafael.afonso@global5.com.br na Conta 92ab0ab0-1c21-4d31-b937-3fffd9e0e429 adicionou à Lista de Assinatura:
adriano@schreiberlog.com.br para assinar como representante legal, via E-mail.
- Pontos de autenticação: Token via E-mail; Nome Completo; CPF; endereço de IP; Assinatura manuscrita. Dados informados pelo Operador para validação do signatário: nome completo Adriano Schreiber.
- 09 dez 2025, 17:26:40 Operador com email rafael.afonso@global5.com.br na Conta 92ab0ab0-1c21-4d31-b937-3fffd9e0e429 adicionou à Lista de Assinatura:
rafael.afonso@global5.com.br para assinar como testemunha, via E-mail.
- Pontos de autenticação: Token via E-mail; Nome Completo; endereço de IP; Assinatura manuscrita. Dados informados pelo Operador para validação do signatário: nome completo Rafael Afonso.

09 dez 2025, 17:26:40	Operador com email rafael.afonso@global5.com.br na Conta 92ab0ab0-1c21-4d31-b937-3fffd9e0e429 adicionou à Lista de Assinatura: alfredo.peracetta@global5.com.br para assinar para aprovar, via E-mail. Pontos de autenticação: Token via E-mail; Nome Completo; CPF; endereço de IP; Assinatura manuscrita. Dados informados pelo Operador para validação do signatário: nome completo Alfredo Peracetta Junior e CPF 017.149.879-81.
10 dez 2025, 09:37:30	Adriano Schreiber assinou como representante legal. Pontos de autenticação: Token via E-mail adriano@schreiberlog.com.br. CPF informado: 032.910.789-50. Assinatura manuscrita com hash SHA256 prefixo 96064e(...), vide anexo manuscript_10 dez 2025, 09-35-19.png. IP: 186.209.28.216. Componente de assinatura versão 1.1359.0 disponibilizado em https://app.clicksign.com .
10 dez 2025, 11:48:19	Alfredo Peracetta Junior assinou para aprovar. Pontos de autenticação: Token via E-mail alfredo.peracetta@global5.com.br. CPF informado: 017.149.879-81. Assinatura manuscrita com hash SHA256 prefixo 237831(...), vide anexo manuscript_10 jul 2025, 18-38-40.png. IP: 189.112.138.17. Localização compartilhada pelo dispositivo eletrônico: latitude -25.399702 e longitude -49.248042. URL para abrir a localização no mapa: https://app.clicksign.com/location . Componente de assinatura versão 1.1359.0 disponibilizado em https://app.clicksign.com .
12 dez 2025, 12:44:11	Rafael Afonso assinou como testemunha. Pontos de autenticação: Token via E-mail rafael.afonso@global5.com.br. Assinatura manuscrita com hash SHA256 prefixo 7f2357(...), vide anexo manuscript_08 jul 2025, 16-51-25.png. IP: 189.112.138.17. Localização compartilhada pelo dispositivo eletrônico: latitude -25.3954608 e longitude -49.2537428. URL para abrir a localização no mapa: https://app.clicksign.com/location . Componente de assinatura versão 1.1361.1 disponibilizado em https://app.clicksign.com .
12 dez 2025, 12:44:14	Processo de assinatura finalizado automaticamente. Motivo: finalização automática após a última assinatura habilitada. Processo de assinatura concluído para o documento número a492af43-e917-4077-86db-13a928bb476c.

**Documento assinado com validade jurídica.**

Para conferir a validade, acesse <https://www.clicksign.com/validador> e utilize a senha gerada pelos signatários ou envie este arquivo em PDF.

As assinaturas digitais e eletrônicas têm validade jurídica prevista na Medida Provisória nº. 2200-2 / 2001

Este Log é exclusivo e deve ser considerado parte do documento nº a492af43-e917-4077-86db-13a928bb476c, com os efeitos prescritos nos Termos de Uso da Clicksign, disponível em www.clicksign.com.

Anexos

Adriano Schreiber

Assinou o documento enquanto representante legal em 10 dez 2025 às 09:37:30

ASSINATURA MANUSCRITA

Assinatura manuscrita com hash SHA256 prefixo 96064e(...)



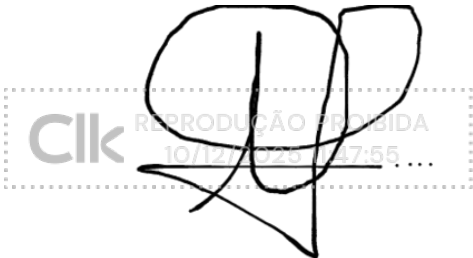
Adriano Schreiber
manuscript_10 dez 2025, 09-35-19.png

Alfredo Peracetta Junior

Assinou o documento para aprovar em 10 dez 2025 às 11:48:19

ASSINATURA MANUSCRITA

Assinatura manuscrita com hash SHA256 prefixo 237831(...)



Alfredo Peracetta Junior
manuscript_10 jul 2025, 18-38-40.png

Rafael Afonso

Assinou o documento enquanto testemunha em 12 dez 2025 às 12:44:11

ASSINATURA MANUSCRITA

Assinatura manuscrita com hash SHA256 prefixo 7f2357(...)



Rafael Afonso
manuscript_08 jul 2025, 16-51-25.png